

Turku 25.2.2026

Ukrainan sota eskaloitui 24.2.2022



Sanktiot ovat vanhempia

2014–2021: Ensimmäiset sanktiot (Krimin jälkeen)

2014: Krimin niemimaa liittäminen Venäjään → EU:n ensimmäiset pakotteet

Kohteena:

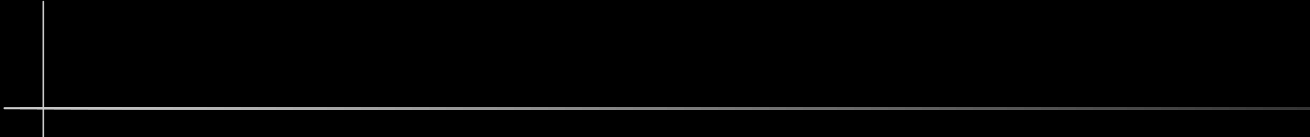
yksittäiset henkilöt ja yritykset

rahoitus- ja puolustussektori

Öljyyn liittyen:

teknologian vientirajoituksia (erityisesti arktinen ja syvänmeren poraus)

ei vielä suoria öljyn tuontikieltoja



2022: Täyskäännös – laajat energiapakotteet

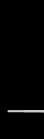
Venäjän täysimittainen hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 muutti kaiken.

Kevät 2022

Useita pakotepaketteja nopeasti:

pankkeja suljettiin SWIFT-järjestelmästä

Venäjän keskuspankin varoja jäädytettiin



Kesä 2022 – Öljypakotteiden ydin

EU hyväksyi öljyembargon:

raakaöljy (merikuljetukset) kiellettiin (voimaan joulukuu 2022)

öljytuotteet (diesel ym.) kiellettiin (helmikuu 2023)

Poikkeus:

putkiöljy (erityisesti Keski-Eurooppaan) sai jatkua osin

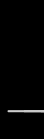
Loppuvuosi 2022: Hintakatto (price cap)

EU yhdessä G7-maiden kanssa otti käyttöön **öljyn hintakaton**

Keskeinen idea:

länsimaiset vakuutus- ja kuljetuspalvelut sallitaan vain, jos öljy myydään alle tietyn hinnan

Kohdistuu erityisesti merikuljetuksiin

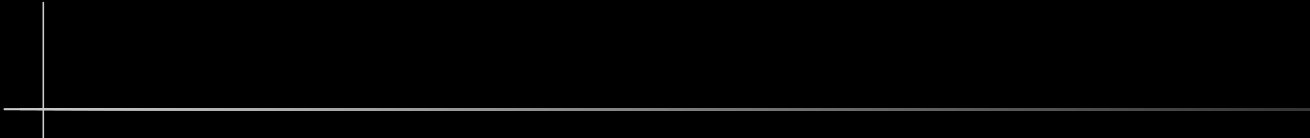


2023: Kiristäminen ja kiertämisen estäminen

Fokus siirtyi:

- **varjolaivastoon (shadow fleet)**
 - kolmansien maiden kautta kiertämiseen
- uusia toimia:
 - tankkereiden seuranta
 - vakuutus- ja rahoitusrajoitusten tiukennuksia
 - EU alkoi kohdistaa pakotteita myös:
 - välittäjäyrityksiin
 - logistiikkaketjuihin

2024: kohdennetut kiristykset

- EU jatkoi pakotepakettien hyväksymistä (mm. 13. ja 14. paketti):
 - **Varjolaivasto (shadow fleet) keskiöön**
 - pakotteita yksittäisille tankkereille
 - alusten pääsyn rajoittaminen EU-satamiin ja palveluihin
 - Hintakaton valvonta tiukemmaksi
 - lisää vaatimuksia vakuutus- ja kuljetusketjuille
 - Kiertämisen estäminen
 - pakotteita yrityksille kolmansissa maissa, jotka auttavat Venäjää
 - Energia ei laajentunut radikaalisti
-
- 

2025: lisää täytäntöönpanoa ja uusia sektoreita

Vuonna 2025 linja jatkui samana, mutta joitakin uusia elementtejä tuli:

Lisää aluksia pakotelistoille

erityisesti “varjolaivastoon” kuuluvia tankkereita (yksittäisiä laivoja!)

LNG ja energia keskustelussa

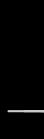
paine kasvoi rajoittaa myös nesteytettyä maakaasua (LNG), mutta täydet kiellot etenivät varovasti

Teknologia- ja komponenttipakotteet

estetään öljy- ja kaasuteollisuuden huolto ja kehitys

Finanssipuolen kiristykset

lisää pankkeja ja maksukanavia rajoitusten piiriin



Paketti numero 19 (23.10.2025)



Search



Contact

Suomi

Svenska

English

Current issues

Orpo's Government

Decisions

About the Government

Projects and legislation

Contact information

About the site

19. pakotepaketissa EU vahvistaa toimia Venäjän sodankäyntikyvyn rajoittamiseksi

ulkoministeriö

23.10.2025 16.35 TIEDOTE

19. pakotepaketilla Euroopan unioni lisää vastatoimia Venäjän hyökkäyssotaan Ukrainassa. Venäjä ei ole osoittanut halukkuutta neuvotteluihin kestävästä ja oikeudenmukaisesta rauhasta. EU laajentaa energia- ja finanssisektoreihin ja Venäjän varjolaivastoon kohdistettuja pakotteita sekä lisää toimia pakotteiden kiertämisen estämiseksi. EU kieltää nesteytetyn maakaasun tuonnin 1.1.2027 mennessä ja rajoittaa venäläisten diplomaattien liikkumista EU:ssa. Lisäksi Valko-Venäjään kohdistettuja pakotteita laajennetaan.

Euroopan unioni lisää pakotteita Venäjää kohtaan erityisesti ottaen huomioon Venäjän jatkuvan ja lisääntyvän hyökkäyksen Ukrainaan ja erityisesti sen viimeaikaisen brutaalin sotakampanjan. Sotatoimet kohdistuvat tietoisesti siviiliväestöön, mukaan lukien energia -, vesi - ja terveyslaitokset, mikä aiheuttaa siviiliväestölle vakavaa kärsimystä ja joiden tavoitteena on heikentää Ukrainan kriisinsietokykyä.

EU listasi 554 laivaa, joita pitää boikotoida

Canis Power – IMO 9309988

HS Atlantica – IMO 9276654

Captain Kostichev – IMO 9391123

NS Leader – IMO 9412345

SCF Primorye – IMO 9427788

Ligovsky Prospect – IMO 9256789

Kazan – IMO 9298765

Sakhalin Island – IMO 9324456

Viktor Bakaev – IMO 9301122

NS Champion – IMO 9412367

NS Bravo – IMO 9412378

Jaguar – IMO 9294455

Orion Star – IMO 9283344

Sea Fidelity – IMO 9312233

Blue Sun – IMO 9331122

Titan Voyager – IMO 9345566

Mercury Ocean – IMO 9367788

Delta Pioneer – IMO 9378899

Ship History


[Go to My Equasis](#)

NAUTILUS I - IMO n° **9298765**

[See picture on VesselTracker](#)
[See picture on MarineTraffic](#)

Flag		(Liberia)
Call Sign	5LTV6	
MMSI	636024690	
Gross tonnage	85206	(since 01/01/2020)
DWT	163927	
Type of ship	Crude Oil Tanker	(since 01/06/2006)
Year of build	2006	
Status	In Service/Commission	(since 14/06/2006)

Last update of ship particulars 10/02/2026

[Ship info](#)
[Inspections \(29\)](#)
[Ship History](#)

Current and former name(s)

Name of ship	Date of effect	Source(s)
NAUTILUS I	since 01/11/2024	IHS Maritime
Nautilus	since 01/06/2006	IHS Maritime

NAUTILUS I - IMO n° 9298765

-  See picture on VesselTracker
-  See picture on MarineTraffic

Flag		(Liberia)
Call Sign	5LTV6	
MMSI	636024690	
Gross tonnage	85206	(since 01/01/2020)
DWT	163927	
Type of ship	Crude Oil Tanker	(since 01/06/2006)
Year of build	2006	
Status	In Service/Commission	(since 14/06/2006)

Last update of ship particulars 10/02/2026

Ship info

Inspections (29)

Ship History



List of port state controls

User should note that the result of the same single inspection, when reported to different PSC regimes, may differ because of potential differences between the procedures and the relevant instruments between these regimes.



Authority	Port of inspection	Date of report	Detention	PSC Organisation	Type of inspection	Duration (days)	Number of deficiencies	Details
United Kingdom	Milford haven	11/11/2025	N	Paris MoU	Expanded inspection			→
Spain	Bilbao	03/11/2024	N	Paris MoU	Expanded inspection			→
Congo	Pointe Noire (Congo)	15/11/2023	N	Abuja MoU	Initial inspection			→

Port state control info



[Go to My Equasis](#) →

NAUTILUS I - IMO n° 9298765

[See picture on VesselTracker](#)

[See picture on MarineTraffic](#)

Flag		(Liberia)
Call Sign	5LTV6	
MMSI	636024690	
Gross tonnage	85206	(since 01/01/2020)
DWT	163927	
Type of ship	Crude Oil Tanker	(since 01/06/2006)
Year of build	2006	
Status	In Service/Commission	(since 14/06/2006)

Last update of ship particulars 10/02/2026

Ship info

Inspections (29)

Ship History

Port state control info



PSC Organisation	Paris MoU
Authority	United Kingdom
Port of inspection	Milford haven
Type of inspection	Expanded inspection
Date of report	11/11/2025
Detention	No
Number of deficiencies	0

Port state control info

NAUTILUS I - IMO n° 9298765

Flag	
Call Sign	5LTV6
MMSI	636024690
Gross tonnage	85206
DWT	163927
Type of ship	Crude Oil Tanker
Year of build	2006
Status	In Service/Commission

Last update of ship particulars 10/02/2026

Ship info

Port state control info



PSC Organisation

Authority

Port of inspection

Type of inspection

Date of report

Detention

Number of deficiencies

Paris MoU

United Kingdom

Milford haven

Expanded inspection

11/11/2025

No

0

Inspections (29)

Ship history

Port state control info



PSC Organisation

Authority

Port of inspection

Type of inspection

Date of report

Detention

Number of deficiencies

Paris MoU

United Kingdom

Milford haven

Expanded inspection

11/11/2025

No

0

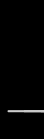


19. paketin keskeisiä kohtia

Öljyn ja energian kierto

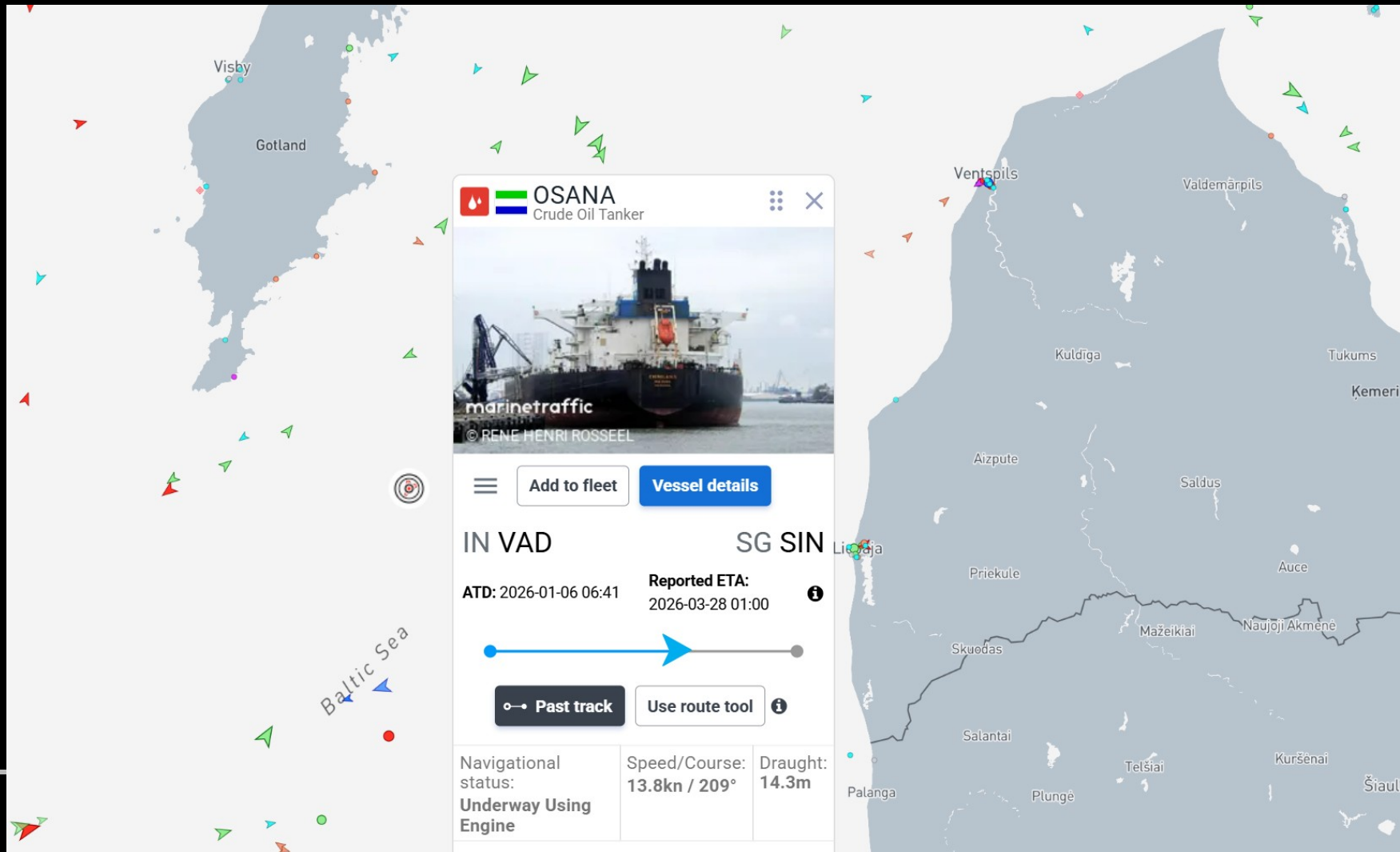
Varjolaivasto (Shadow Fleet): EU on kieltänyt Venäjän öljyä kuljettavien alusten pääsyn EU:n satamiin, jos ne **manipuloivat navigointijärjestelmiä (AIS)** tai vaihtavat lippua kiertääkseen hintakattoa.

Alkuperätodistukset: **Kolmansien maiden kautta tulevalle kaasulle ja öljylle vaaditaan todisteet, ettei tuote ole alkuperältään venäläistä**, jotta vältetään hintakaton tai tuontikiellon kiertäminen



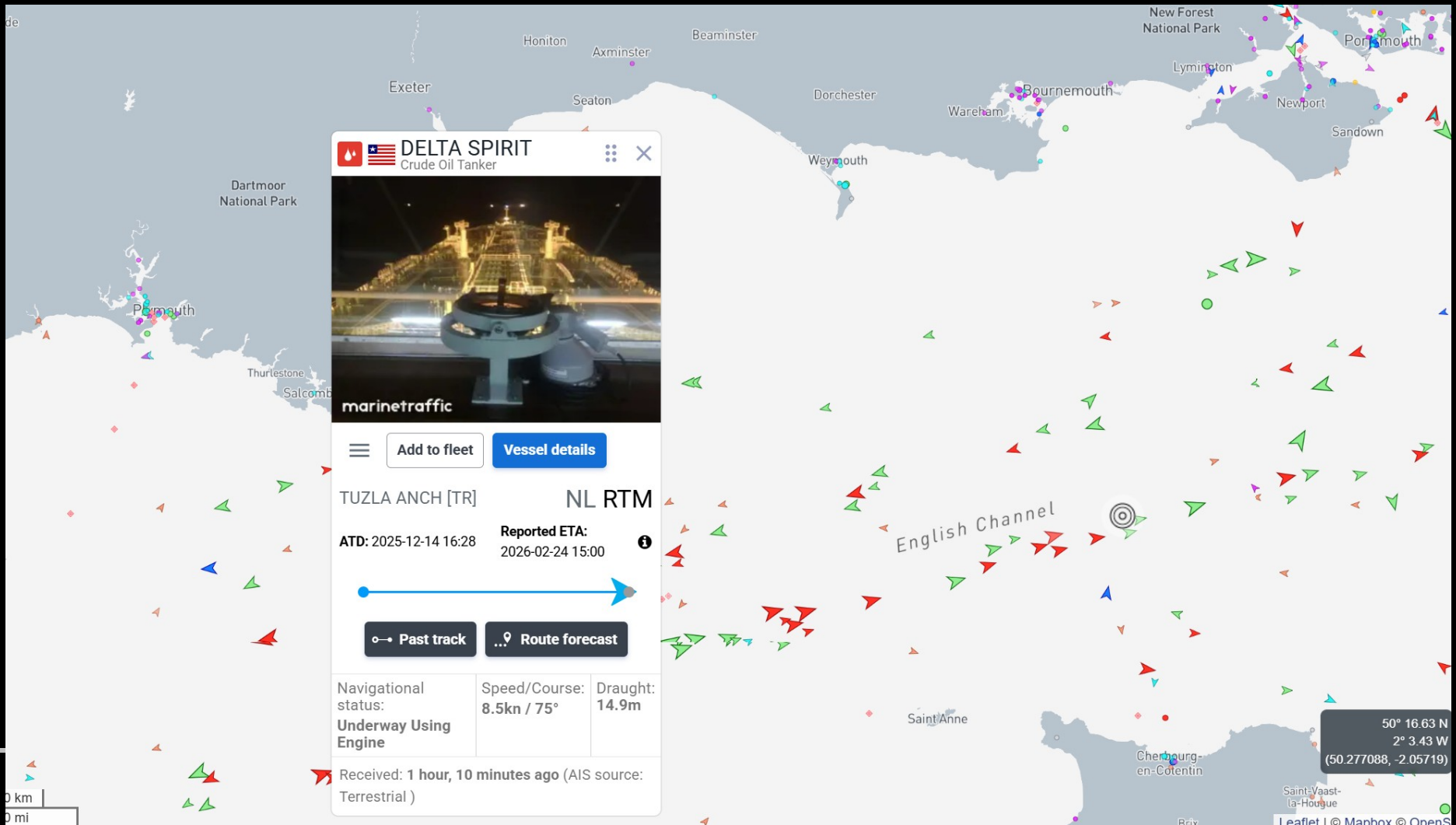
MOT 16.2.

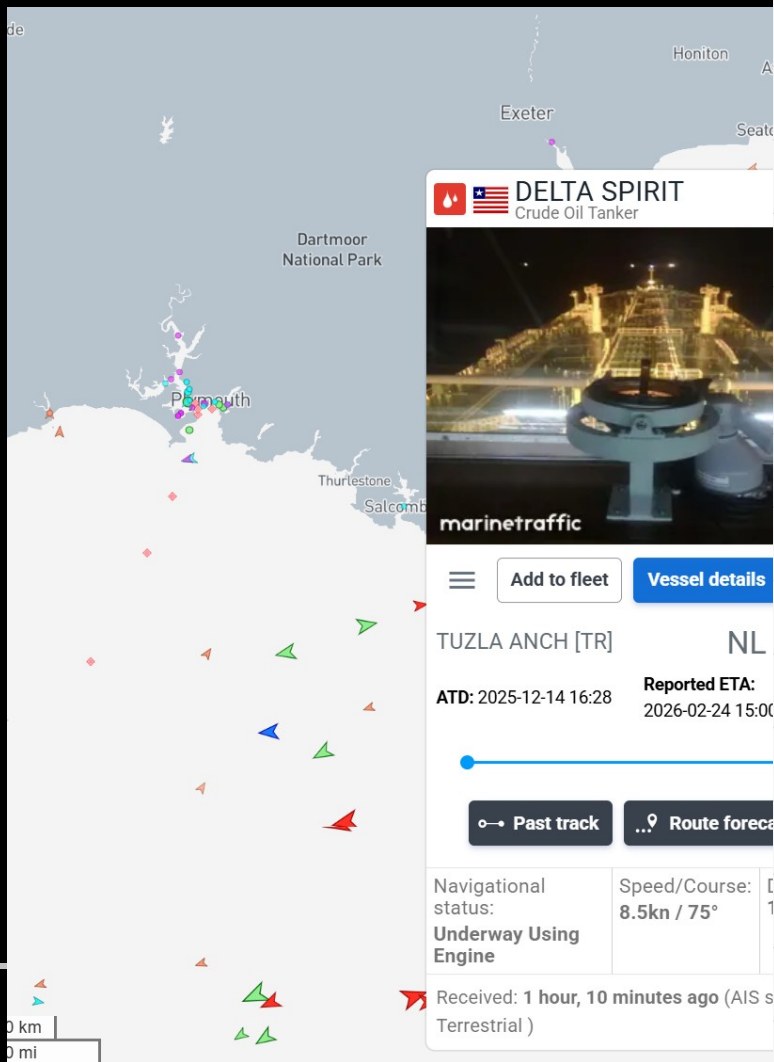
Maltan entinen ulkoministeri: POLIITTISTA TEATTERIA



MOT 16.2.

Maltan entinen ulkoministeri: POLIITTISTA TEATTERIA





IMO number	9419096
MMSI	636018743
Name of the ship	DELTA SPIRIT
Former names	DELT (2018, Liberia) UNITED EMBLEM (2018, Greece) UNITED EMBLEM 4 (2018, Greece)
Vessel type	Crude oil tanker
Operating status	Active
Flag	Liberia
Gross tonnage	85522 tons
Deadweight	161724 tons
Length	274 m
Breadth	50 m
Engine type	MAN-B&W
Engine model	6S70MC6
Engine power	18880 KW
Year of build	2010
Builder	NEW TIMES SHIPBUILDING - JINGJIANG, CHINA
Classification society	DET NORSKE VERITAS
Home port	PIRAEUS
Owner	MARINE MANAGEMENT SERVICES - ATHENS, GREECE
Manager	MARINE MANAGEMENT SERVICES - ATHENS, GREECE

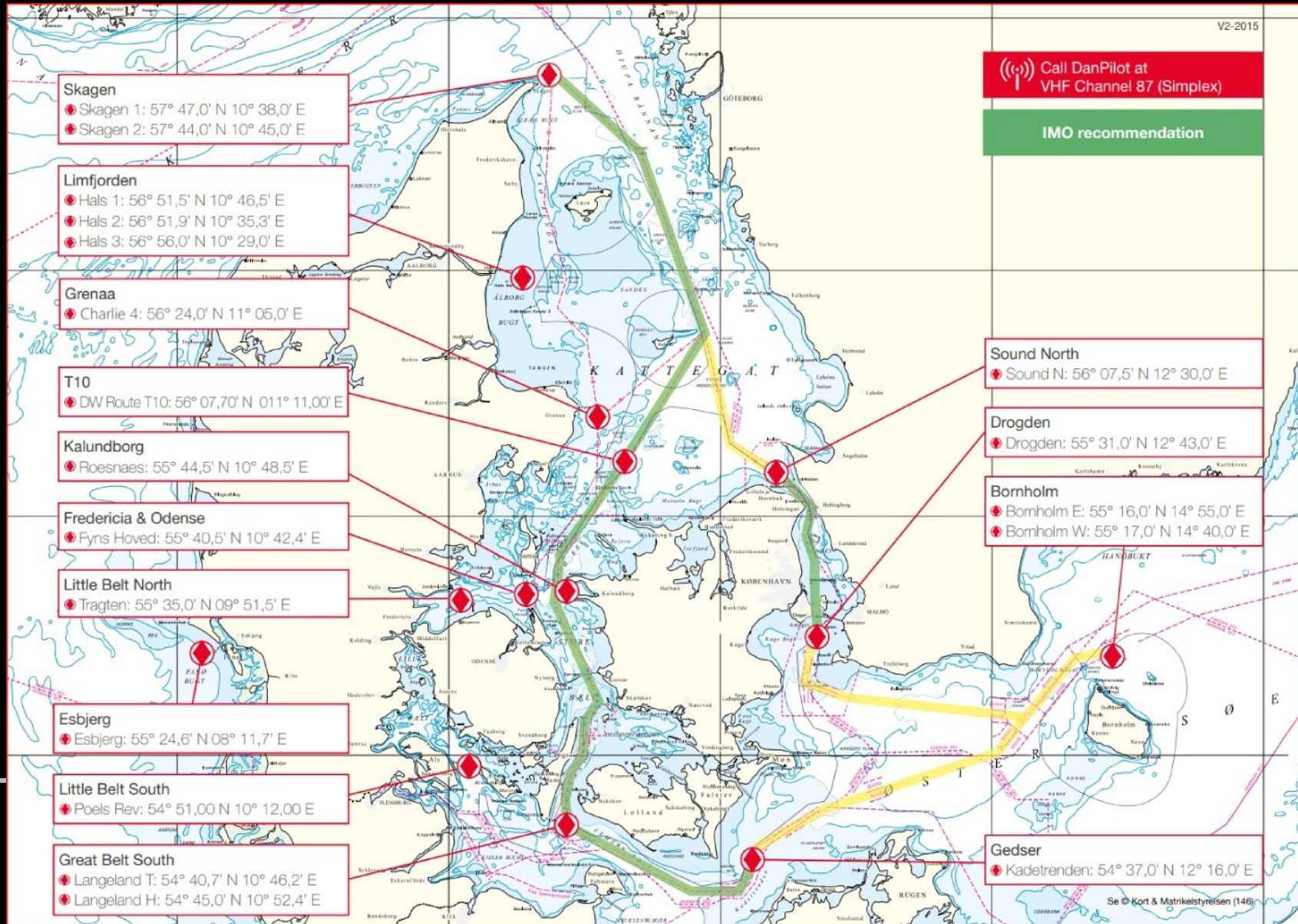
IMO number	9419096
MMSI	636018743
Name of the ship	DELTA SPIRIT

Classification society	DET NORSKE VERITAS
Home port	PIRAEUS
Owner ⓘ	MARINE MANAGEMENT SERVICES - ATHENS, GREECE
Manager ⓘ	MARINE MANAGEMENT SERVICES - ATHENS, GREECE



Length	274 m
Breadth	50 m
Engine type	MAN-B&W
Engine model	6S70MC6
Engine power	18880 KW
Year of build	2010
Builder	NEW TIMES SHIPBUILDING - JINGJIANG, CHINA
Classification society	DET NORSKE VERITAS
Home port	PIRAEUS
Owner ⓘ	MARINE MANAGEMENT SERVICES - ATHENS, GREECE
Manager ⓘ	MARINE MANAGEMENT SERVICES - ATHENS, GREECE

Stora Belt





Hae kaikista aineistoista

Hae

Suomeksi

Etusivu

Lainsäädäntö

Oikeuskäytäntö

Viranomaiset

Valtiosopimukset

Hallituksen esitykset

Avoim data

SOPIMUSSARJA

50/1996

Finlex > Valtiosopimukset > Sopimussarja > 1996 > 50/1996

Sopimussarja

Sopimustekstit, valtiosopimusten voimaansaattamissäädökset, ministeriöiden ilmoitukset sekä sähköinen sopimussarja vuodesta 1999 alkaen

Sisällysluettelo

1 §

2 §

3 §

YHDISTYNEIDEN KANSAKUNTIIEN
MERIOIKEUSYLEISSOPIMUS

Asetus Yhdistyneiden Kansakuntien merioikeusyleissopimuksen ja sen XI osan soveltamiseen liittyvän sopimuksen voimaansaattamisesta sekä näiden eräiden määräysten hyväksymisestä annetun lain voimaantulosta

Allekirjoituspäivä

21.7.1996

Sopimuksen tiedot
valtiosopimusten
viitetietokannassa

49/1996

Ulkoasiainministerin esittelystä säädetään:

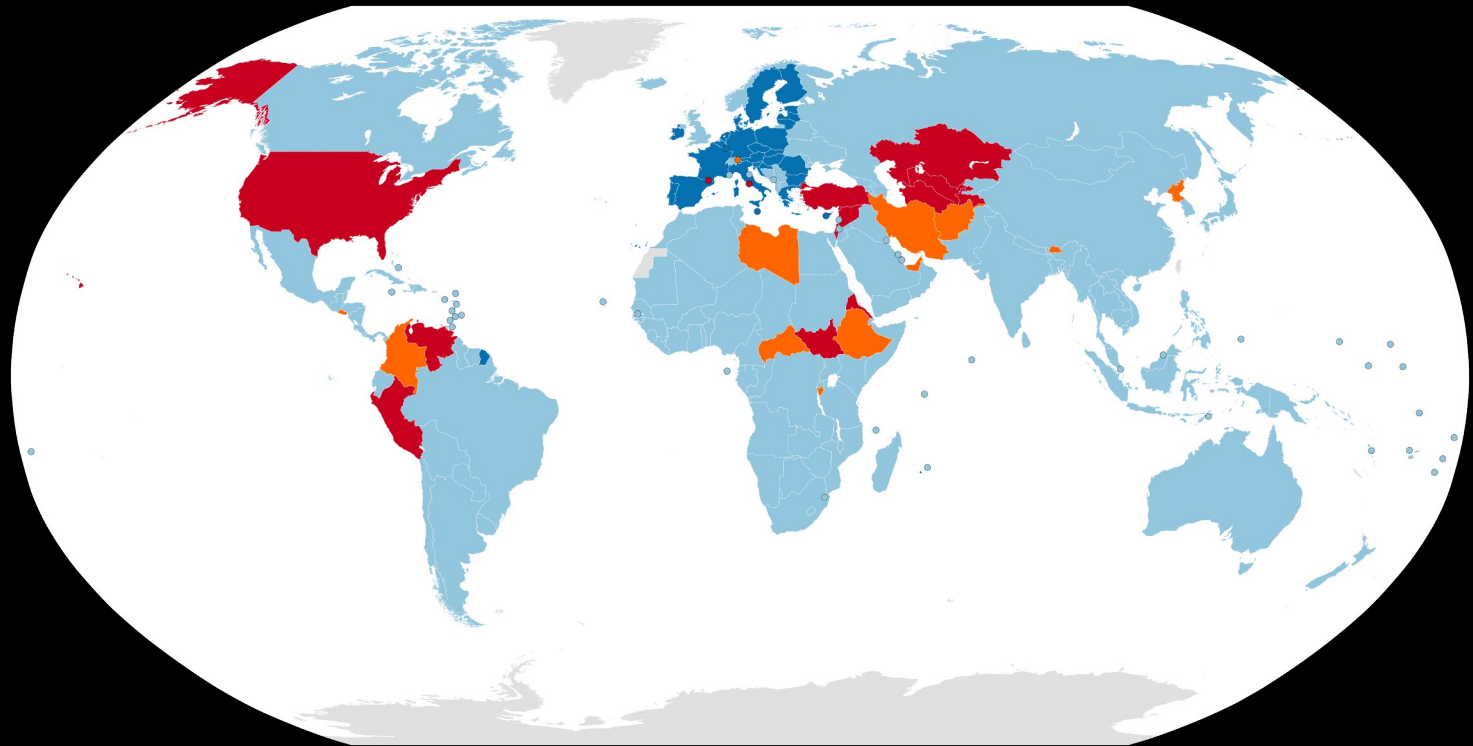
UNCLOS eli Montegon sopimus



THE LAW OF THE SEA

Logo of the Convention

Signed	10 December 1982
Location	Montego Bay, Jamaica
Effective	16 November 1994 ^[1]
Condition	60 ratifications
Signatories	157 ^[2]
Parties	172 ^{[2][3]}
Depositary	Secretary-General of the United Nations
Languages	Arabic, Chinese, English, French, Russian, and Spanish



Merenkulun vapaus

17 artikla Oikeus viattomaan kauttakulkuun

Kaikkien sekä ranta- että sisämaavaltioiden aluksilla on **oikeus viattomaan kauttakulkuun aluemerellä tämän sopimuksen mukaisesti.**

18 artikla Kauttakulun määritelmä

1. Kauttakululla tarkoitetaan purjehdusta **aluemerellä** tarkoituksena:

- a) kulkea sen läpi käymättä sisäisillä aluevesillä tai sisäisten aluevesien ulkopuolella sijaitsevassa ulkosatamassa tai vastaavilla satamalaitteilla; tai
- b) mennä sisäisille aluevesille tai poistua niiltä tai käydä ulkosatamassa tai vastaavilla satamalaitteilla.

ALUEMERI on maan omaa aluetta – siitä eteenpäin 12 mailia on aluevesi

Viaton kulku

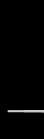
19 artikla Viattoman kauttakulun määritelmä

1. Kauttakulku on viatonta niin kauan kuin se ei uhkaa rantavaltion rauhaa, yleistä järjestystä tai turvallisuutta. Tällaisen kauttakulun on tapahduttava tämän yleissopimuksen ja muiden kansainvälisen oikeuden sääntöjen mukaisesti.

2. Ulkomaisen aluksen katsotaan uhkaavan rantavaltion rauhaa, yleistä järjestystä tai turvallisuutta, jos se **ryhtyy aluemerellä johonkin seuraavista toimista:**

...

h) tämän yleissopimuksen vastainen tahallinen ja vakava ympäristön pilaaminen;



Oikeus suojautua

25 artikla Rantavaltion oikeus suojautua

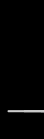
1. Rantavaltio voi ryhtyä aluemerellään tarpeellisiin toimiin sellaisen
kauttakulun estämiseksi, joka ei ole viatonta

Esteetön salmien kauttakulku

2. Esteettömässä kauttakulussa olevien alusten tulee:

...

b) noudattaa yleisesti hyväksyttyjä alusten aiheuttaman pilaantumisen ehkäisemistä, vähentämistä ja valvomista koskevia kansainvälisiä määräyksiä ja menettelytapoja.



P&I-vakuutus (Protection & Indemnity)

Se korvaa esimerkiksi:

miehistön loukkaantumiset

matkustajien vahingot

ympäristövahingot (esim. öljypäästöt)

törmäyksistä aiheutuvat vastuut

Vakuutusta tarjoavat yleensä keskinäiset vakuutusyhdistykset eli ns. P&I-klubi.

Suurimmat P&I -vakuuttajat

Gard – Arendal, Norja

NorthStandard – Newcastle upon Tyne / Lontoo, Yhdistynyt kuningaskunta

UK P&I Club – Lontoo, Yhdistynyt kuningaskunta

Steamship Mutual – Lontoo, Yhdistynyt kuningaskunta

Standard Club – Lontoo, Yhdistynyt kuningaskunta (nyt osa NorthStandardia)

American Club – New York, Yhdysvallat

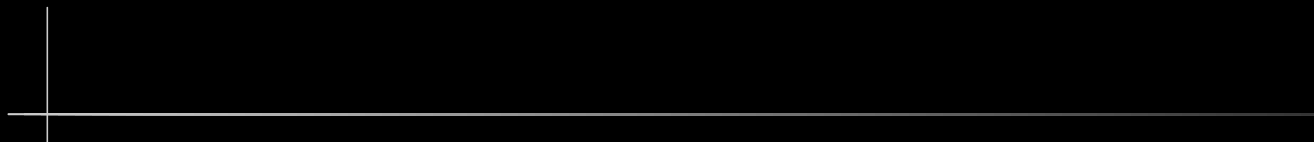
Japan P&I Club – Tokio, Japani

Skuld – Oslo, Norja

Britannia P&I Club – Lontoo, Yhdistynyt kuningaskunta

West of England P&I Club – Lontoo, Yhdistynyt kuningaskunta

Shipowners' Club – Lontoo, Yhdistynyt kuningaskunta



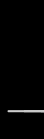
Civil Liability for Oil Damage eli CLC

Laivan omistaja on ankaran vastuun piirissä öljyvahingoista (ei tarvitse todistaa syyllisyyttä).

Vastuu on rajoitettu laivan kokoon perustuvaan enimmäismäärään.

Aluksella on oltava pakollinen vakuutus (yleensä P&I-klubilta).

Vahingonkärsijät voivat hakea korvauksia suoraan vakuuttajalta.



Esimerkki NOCTIS


NOCTIS

Crude Oil Tanker
IMO: 9258868

Add notes
Add to fleet
Notifications

Overview

Port call log

Vessel characteristics

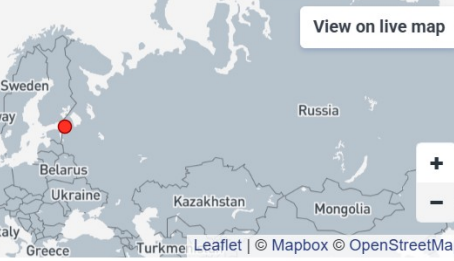
Ownership

Performance insights

Compliance

In the news

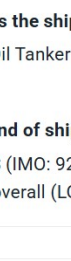
Current voyage



View on live map

Departure from Ust-luga
RU ULU

Arrival at Ust-luga Anch
UST-LUGA ANCH



Actual time of departure:
2026-02-21 12:25 (UTC+3)

Actual time of arrival:
2026-02-22 17:01 (UTC+3)

Past track

Route forecast

Locked content

Upgrade your account to unlock this

Upgrade

Summary

Where is the ship?

Crude Oil Tanker **NOCTIS** is currently located in the **Finland Gulf** (reported **1 hour, 41 minutes ago**)

What kind of ship is this?

NOCTIS (IMO: 9258868) is a **Crude Oil Tanker** and is sailing under the flag of **CAMEROON**. Her length overall (LOA) is 251.56 meters and her width is 43.8 meters.

General



Upload a photo

View all (40)

Name	NOCTIS
Flag	 CAMEROON
IMO	9258868
MMSI	613003614
Call sign	TJM0088

Latest AIS information

Navigational status	At Anchor
Position received	1 h 41 mins ago
Vessel's local time	2026-02-24 08:56 (UTC+3)
Latitude/Longitude	Upgrade to unlock
Speed	0.1 kn
Course	67 °
True heading	266 °
Rate of turn	-2 °/min
Draught	14.2 m
Reported	RUULU

Equasis (European Quality Shipping Information System)



Equasis
Electronic Quality Shipping
Information System

[Home](#) [My Equasis](#) [About Equasis](#) [News](#) [Statistics](#) [Support](#)

[IMO, N](#)

Flag		(Cameroon)
Call Sign	TJM0088	
MMSI	613003614	
Gross tonnage	63661	(during 2003)
DWT	114809	
Type of ship	Crude Oil Tanker	(during 2003)
Year of build	2003	
Status	In Service/Commission	(since 15/05/2003)

[See picture on MarineTraffic](#)

Last update of ship particulars 17/02/2026

Ship info

Inspections (42)

Ship History

?

Overview

The ship is classed by (at least) one of the IACS member societies

0.0% Of inspections having led to a detention in last 36 months

Flag performance

Paris MOU  Black

Tokyo MOU  Black

Flag targeting

USCG: not targeted

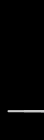
RO Performances →

Luokittaja: Russian Maritime Register of Shipping

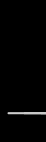
P&I vakuuttaja: tuntematon

Manager: tuntematon (26.1.2026 asti Altitude Asset Corporation
(Seychelles))

Viimeinen Port State 15.8.2024 (Novorossisk)

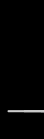


Kulkeminen jäissä

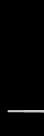


Kulkeminen jäissä – rakenteelliset riskit

- 1) Pakkanen rikkoo vesiputkistoja ja esim palopostit ja venttiilit halkeaa jos ei ole kokemusta ja ei osata varautua
 - 2) Rungon levytyksen puhkeaminen tai repeäminen
 - 3) Keulan vaurioituminen jäälohkareiden iskeytyessä tai jäävalliin törmätessä
 - 4) Potkurin lapojen vääntymisen tai katkeaminen
 - 5) Peräsimen vaurioituminen
 - 6) Akselilinjan vaurioituminen (tärinä, iskuvauriot)
 - 7) Konehuoneen vuoto runkovauriossa
 - 8) Polttoaine- tai öljyvuoto vaurion seurauksena
 - 9) Jäiden pakkautuminen vedenottoaukkoihin → koneiden ylikuumeneminen
 - 10) Jäiden aiheuttama voimakas tärinä → laite- ja sähköviat
-



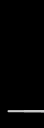
Kulkeminen jäissä - navigointiriskit

- 1) Aluksen ohjattavuuden heikkeneminen
 - 2) Jääkenttään kiinnijääminen
 - 3) Ajautuminen jäiden mukana karille
 - 4) Törmäys muihin aluksiin rännissä ajattaessa
 - 5) Väärä nopeus jäissä → liian kova nopeus lisää vaurioita
 - 6) Liian hidas nopeus → alus menettää ohjattavuuden ja jää kiinni
 - 7) Jään liikkeiden aliarviointi (ahtojää sulkee väylän nopeasti)
 - 8) Luotsin otto ja jättö sekä jäänmurtajien kanssa operointi
-
- 

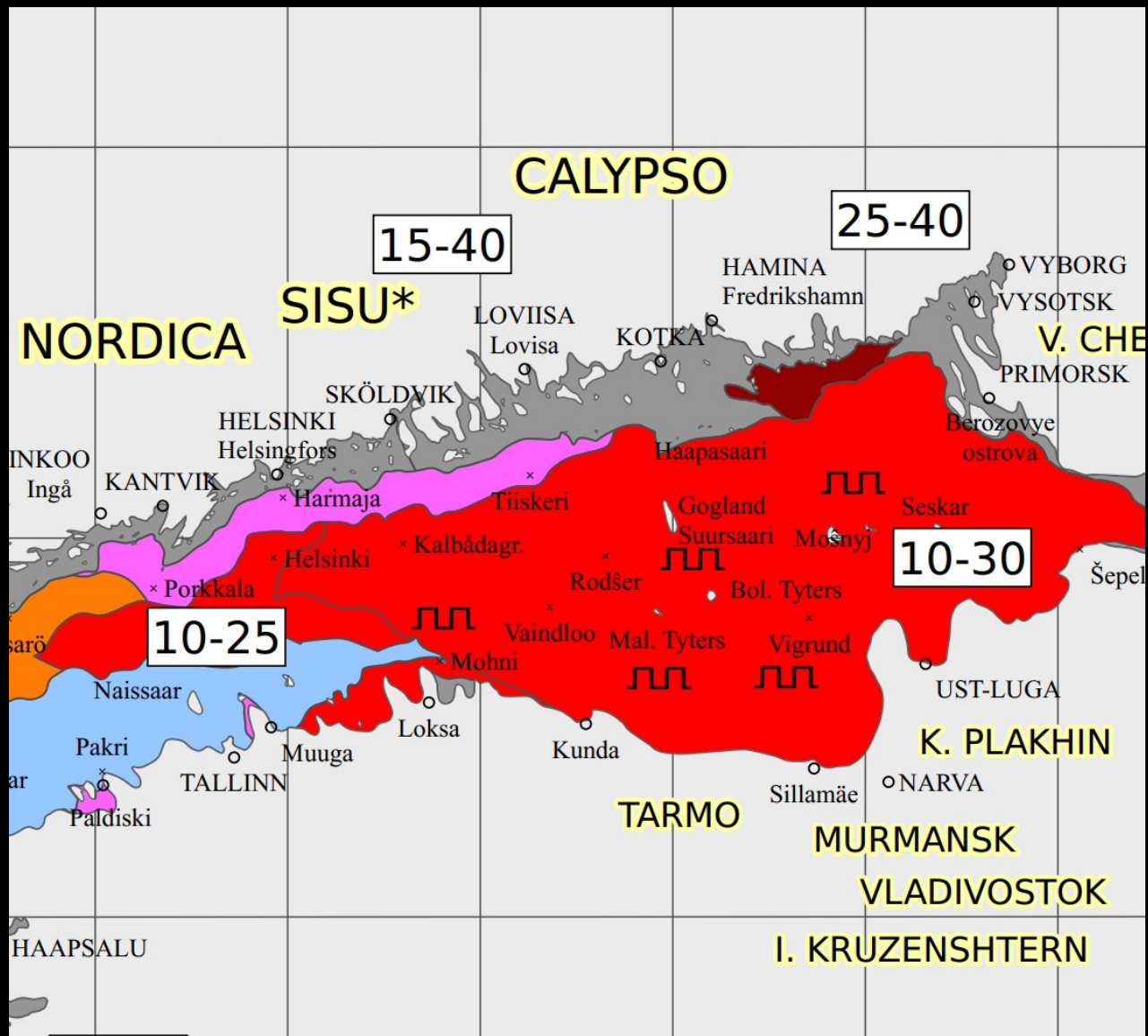
Kulkeminen jäissä – ympäristö- ja sääolosuhderiskit

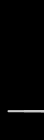
- 1) Pimeys ja huono näkyvyys talviolosuhteissa
- 2) Lumisade ja jääsumu heikentävät havaintoja
- 3) Nopea jäätilanteen muuttuminen tuulen mukana
- 4) Kylmyys aiheuttaa kannen jäätymistä → kaatumis- ja liukastumisriskit
- 5) Yläpainon kasvu jääkertymästä → vakavuus heikkenee (koskee pienempiä aluksia)

Lisäriskit, jos miehistö on kokematon

- 1) Ei osata lukea jääkarttoja tai tulkita jääennusteita oikein
 - 2) Väärä nopeusvalinta jäissä (liian kova tai liian hidas)
 - 3) Epäonnistunut reitinvalinta → ahtojäähän ajaminen
 - 4) Potkurin kuormituksen väärä käsittely → konevaurio
 - 5) Ei ymmärretä jään painevaikutusta runkoon
 - 6) Virheellinen kommunikaatio komentosillalla
 - 7) Hidas reagointi hätätilanteessa
 - 8) Jäämurtaja-avun väärä käyttö tai ohjeiden noudattamatta jättäminen
 - 9) Puutteellinen riskinarviointi ja varautuminen ennen jäihin menoa
 - 10) Hätätilanteissa toimiminen
-
- 

Ice type Istyp Jäätyyppi	Concentration Koncentration Peittävyys	Symbols Symboler Merkinnät
 Ice free Isfritt Jäätön	-	 Brash ice barrier Stampisvall Sohjovyö
 New Ice (<5cm) Nyis (<5cm) Uusi jää (<5cm)	7 - 10/10	 Rafted ice Hopskjuten is Päällekkäin ajautunut jää
 Thin level Ice (5-15 cm) Tunn jämn is (5-15 cm) Ohut tasainen jää (5-15 cm)	9 - 10/10	 Ridged or hummocked ice Vallar eller upptornad is Ahtautunut tai rökkiöitynyt jää
 Fast ice Fastis Kiintojää	10/10	 Strips and patches Stänger av drivis Ajojäänauhoja
 Rotten fast ice Rutten fastis Hauras kiintojää	-	 Floe bit, floeberg Isbumling Ahtojää- tai rökkiölautta
 Open water Öppet vatten Avovesi	<1/10	 Fracture Spricka Repeämä
 Very open ice Mycket spridd drivis Hyvin harva ajojää	1 - 3/10	 Fracture zone Område med sprickor Repeämävyöhyke
 Open ice Spridd drivis Harva ajojää	4 - 6/10	 Estimated ice edge Uppskattad iskant Arvioitu jään reuna
 Close ice Tät drivis Tiheä ajojää	7 - 8/10	 Icebreaker (* coordinating) Isbrytare (* koordinerande) Jäänmurtaja (* koordinaattori)
 Very close or compact ice Mycket tät / kompakt drivis Hyvin tiheä	9 - 10/10	 Water temperature isotherm (°C) Vattentemperaturisoterm (°C) Veden lämpötilan tasa-arvokäyrä (°C)
 Consolidated ice Sammanfrusen drivis Yhteenjäänyt ajojää	10/10	 Mean water temperature Ytvattnets medeltemperatur Meriveden pintalämpötilan keskiarvo (2008 - 2022)
 Ice thickness (cm) Istjocklek (cm) Jään paksuus (cm)		 ICE = ice covered täckt av is jään peitossa







"That's all Folks!"
